

# ZEITSCHRIFT

DES

OESTERREICHISCHEN

# INGENIEUR-VEREINES.

---

Herausgegeben unter Mitwirkung der Mitglieder des Vereines.

Redigirt von

Dr. JOSEPH HERR,

o. ö. Professor der practischen Geometrie am k. k. polytechnischen Institute zu Wien.

---

**XI. Jahrgang.**

Mit 37 Zeichnungsblättern (Nr. 1—28 und A—I im Texte), in Quart und Folio, und in den Text gedruckten Holzschnitten.

---

---

WIEN 1859.

Eigenthum des Vereines. — Verlag von Ludwig Förster's artistischer Anstalt.

## Inhalt des XI. Jahrganges.

	Seite	Zeichnungsbl.		Seite	Zeichnungsbl.
<b>I. Strassen-, Eisenbahn- und Brückenbau.</b>					
Versuch, die willkürlichen Dispositionen bei Erarbeiten einer Rechnung zu unterwerfen. Von C. Schönbichler. (M. Holzschn.)	13		Ueber Redtenbacher's Berechnung der Balancierungsmassen bei Locomotiven. Von Gust. Schmidt. (M. Holzschn.)	116	
Reise-Skizzen über die bedeutenderen Eisenbahn- und besonders Tunnel-Bauten in der Schweiz und Deutschland, gesammelt im Sommer 1858. Von Alfred Lorenz.	27	6 u. 7.	Versuche über den Gang der Verdampfung in Dampfkesseln. Von Dr. Graham	220	
Abhandlung über die detrusive Festigkeit der Futtermauern. Von Ferd. Hoffmann. (M. Holzschn.)	41		<b>III. Eisenbahn-Betriebsmittel.</b>		
Der Stationsplatz und die steinerne Brücke zu Steinbrück. Von Ferd. Hoffmann	53 u. 77	9—17	Ueber die Führung der äusseren Achsen an achtradrigen Wagen in Bahnkrümmungen. (M. Holzschn.)	8	3
Ueber die Anwendung der Kettenbrücken für Eisenbahnen. Von M. Riener	56	A i. Texte	Ueber die Führung der äusseren Achsen an achtradrigen Wagen in Bahnkrümmungen. Von M. Riener.	36	
Ueber Gitterbrücken von gleichem Widerstande. Von Josef Langer. (M. Holzschn.)	69		Mittheilungen über Achsen und Räder für Eisenbahnfahrwerke, mit Benützung des über Eisenbahn-Maschinerie erschienenen Werkes von D. K. Clark	141	21, 22, 23 u. E i. Texte
Ueber Schneeverwehungen und Schneeschutzmauern an der Eisenbahn über den Karst. Von Alfr. Lorenz	84	B i. Texte	Ueber die amerikanischen Eisenbahnen. Nach einem Berichte des Capitän Douglas Galton, bearbeitet vom Eisenbahn-Inspector Reder in Osnabrück	169 u. 198	
Bemerkungen zu dem, im 2. Hefte d. J. der Ztschr. d. österr. Ing.-Ver. in der Correspondenz der Redaction erschienenen, von Hrn. J. Langer verfassten Aufsätze. Von W. Bukowsky. (M. Holzschn.)	87		Die Erfahrungen der preussischen Eisenbahndirectionen über gussstählerne Radreifen. Von Koch	219	
Zur Theorie der bogenförmigen Gitterbrücken. Von Jos. Langer. (M. Holzschn.)	100, 127, 153, 186 u. 206	F, G, H, I i. Texte	<b>IV. Bau- und Constructions-Materialien, Maschinen zur Erzeugung und Bearbeitung derselben.</b>		
Notiz über Brücken mit unterdrückten Widerlagern	113	19 u 20	Maschine zum Sculptiren in Stein, Marmor, Holz und anderem Material von Dütel und Valet. Mittheilung von A. Delbrück	103	18
Aufforderung an meine Fachgenossen. Von Jos Langer	132		Ueber die Anwendbarkeit der galizischen Asphaltarten zu bautechnischen Zwecken	120	
Die Brückenbauten am Rhein	137	D i. Texte	W. Barlow's Untersuchungen über die relative Festigkeit des Guss- und Schmiedeeisens	130 u. 133	C i. Texte
Entgegnung an Hrn. W. Bukowsky, Ingenieur der k. k. priv. Staatseisenbahn-Gesellschaft. Von Jos. Langer	158		Ueber die absolute Festigkeit der Metalldrähte. Von Carl Karmarsch	201	
Ueber die amerikanischen Eisenbahnen. Nach einem Berichte des Capitän Douglas Galton, bearbeitet vom Eisenbahn-Inspector Reder in Osnabrück	163 u. 198		<b>V. Städtische Bauanlagen.</b>		
Die Hängebrücke für Eisenbahnen. Von Aug. Küstlin und Jos. Schurz	173	24—27	Bericht eines Comité der städtischen Baucommission zu London über das dortige Canalwesen	66	
Die Brücke von Guignicourt	205	28	Ueber die Wasserversorgung von Wien mittelst artesischer Brunnen. Von W. Stoz	118	
<b>II. Maschinenwesen.</b>					
Zur Construction der Tangential-Turbinen. Von H. v. Mengershausen. (M. Holzschn.)	1	1	<b>VI. Technik und Industrie im Allgemeinen.</b>		
Bohrmaschine für aufgezogene Radbandagen. Von J. C. Swoboda	7	2	Bericht über die Resultate einiger Untersuchungen des Wasserglases in Bezug auf das chemische Verhalten und die technischen Anwendungen desselben. Von Andr. Lielegg	62	
Die Schiebersteuerungen von Prof. Dr. Gustav Zenner. Von Gustav Schmidt	21	4	Zur Construction der Gasglocken. Von J. V. Almásy. (M. Holzschn.)	92	
Neues Gewichtsmannometer von L. Seyss	27	5	Ueber die Anwendbarkeit der galizischen Asphaltarten zu bautechnischen Zwecken	120	
Ueber eine neue Hochdruck-Expansions-Dampfmaschine. Von Otto Müller	51	8	Ueber Gasometer-Cisternen. Von Jos. v. Almásy. (M. Holzschn.)	179	
Nachschrift zu diesem Aufsätze	114				
Die Schiebersteuerungen von Max. Herrmann (M. Holzschn.)	81				

## VII. Gesetze und Verordnungen.

Bauordnung für die k. k. Reichshaupt- und Residenz-  
Stadt Wien . . . . .

Seite

Zeich-  
nungsabl.

212

## VIII. Verschiedenes.

Ueber das neue bei den Eisenbahnen einzuführende  
Längenmaas. Von Gust. Schmidt . . . . .

109

Bekanntmachung, das Preisausschreiben des sächsischen  
Ingenieur-Vereins betreffend . . . . .

172

Annäherungsausdruck für  $\sqrt{x^2 + y^2}$ . Von Max. Herr-  
mann. (M. Holzschn.) . . . . .

182

## IX. Mittheilungen des Vereines.

Berichte über die Wochen- und Monatsversammlungen  
des Vereins . . . . .

15, 37,

71, 111,

168,

202 u.

222

Protokoll der General-Versammlungen vom 19. Fe-  
bruar 1859 . . . . .

37

Statuten (neue) des österr. Ingenieur-Vereins . . . . .

170

## X. Literatur.

Erdbohrkunde Von A. H. Beer . . . . .

16

Die Luftbahn auf dem Rigi. Von Fr. Albrecht . . . . .

112

Vademecum des practischen Baumeisters, sämtlicher  
Baugewerkmeister und Techniker. Von L. Hoff-  
mann . . . . .

112

Die ausschl. priv. bogenförmigen Gitterbrücken mit  
Trägern von gleichem Widerstand. Von Jos. Langer

132

Theoretisch-practischer Lehrgang der Axonometrie. Von  
Robert Schmidt . . . . .

224

## XI. Correspondenz der Redaction.

Seite: 19, 40, 75.

## Beilage.

Verzeichniss der im Jahre 1859 vom k. k. Privilegien-  
archive einregistrirten neu verliehenen und ver-  
längerten Privilegien. (Mit eigener Paginirung.)

